



**GETrans**  
FURG

# A Mobilidade Urbana Sustentável

**Professor Dr. Heitor Vieira**

Rio Grande, 03 de novembro de 2011.

# MOBILIDADE X ACESSIBILIDADE



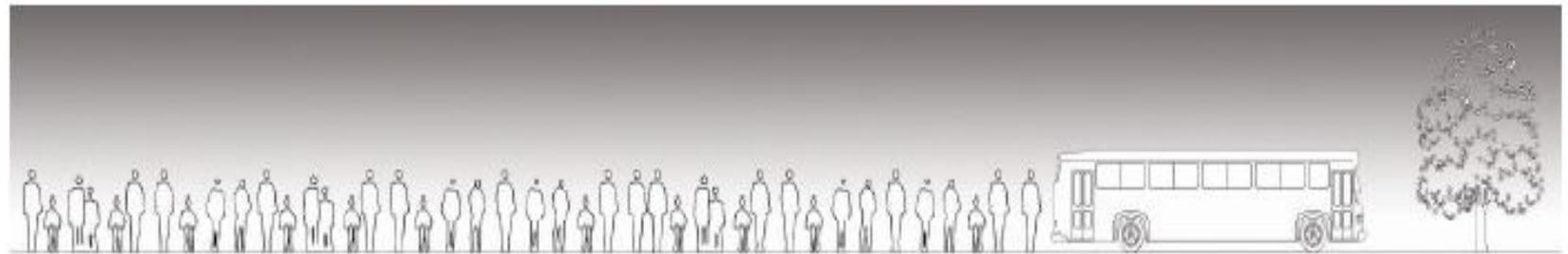
# FLEXIBILIDADE E CAPACIDADE

FLEXIBILIDADE ↓	CAPACIDADE ↑	<b>público</b>	trem urbano metrô pré-metrô bonde onibus
		<b>semi-público</b>	lotação transporte solidário taxi
		<b>privado</b>	automóvel motocicleta bicicleta pedestre

# CARRO X ÔNIBUS



1 CARRO = 1 UCP = 1,5 PASSAGEIROS

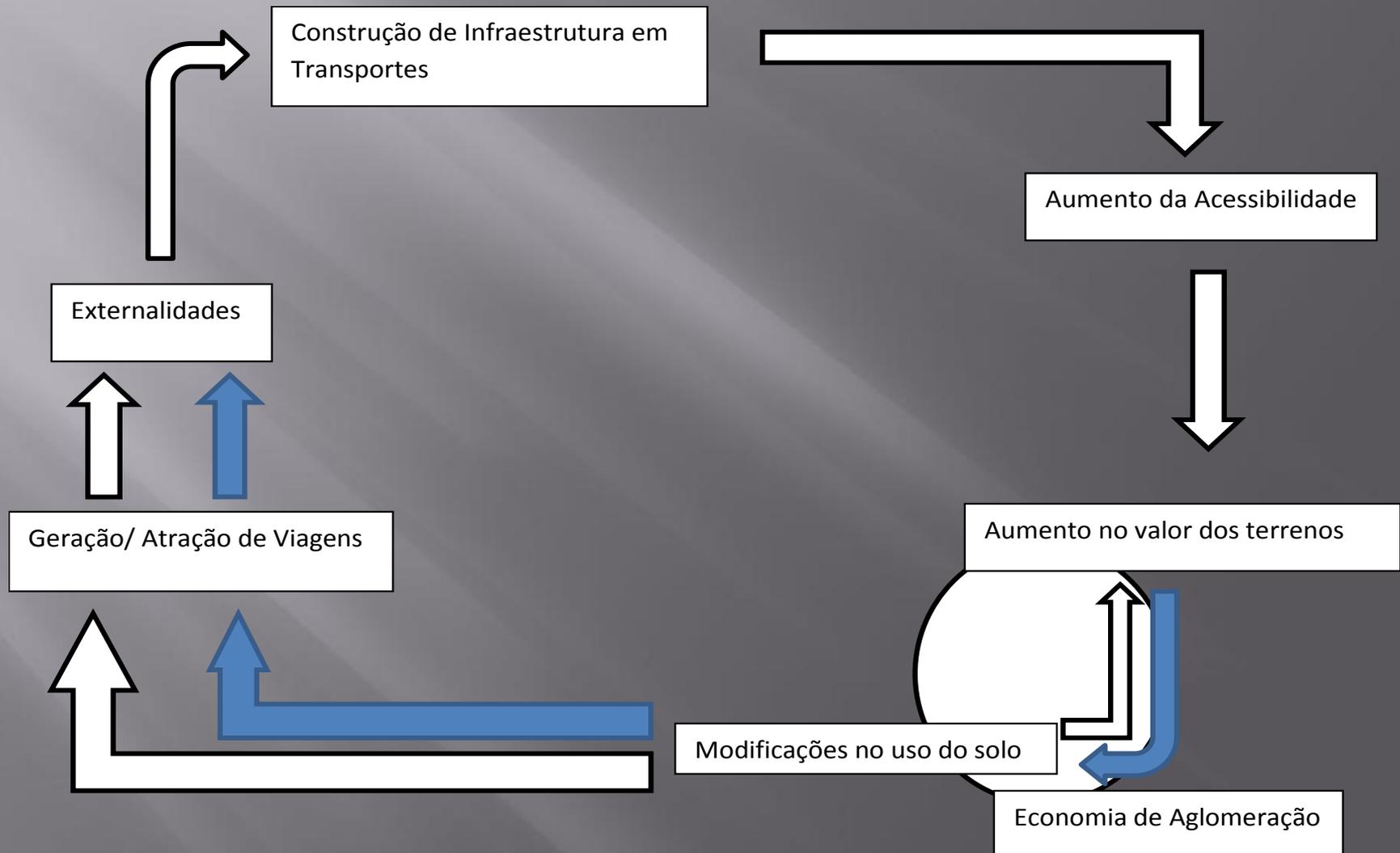


1 ÔNIBUS = 2,25 UCP = 42 PASSAGEIROS

# O uso ineficiente do espaço público!



# A “mecânica funcional” da problemática ambiental urbana





**PARA OS CARROS, EXISTE A PREOCUPAÇÃO CONSTANTE DE ESTACIONAMENTO NAS EDIFICAÇÕES ... JÁ PARA OUTROS MODOS DE TRANSPORTE...**



**Ausência de Paraciclos**

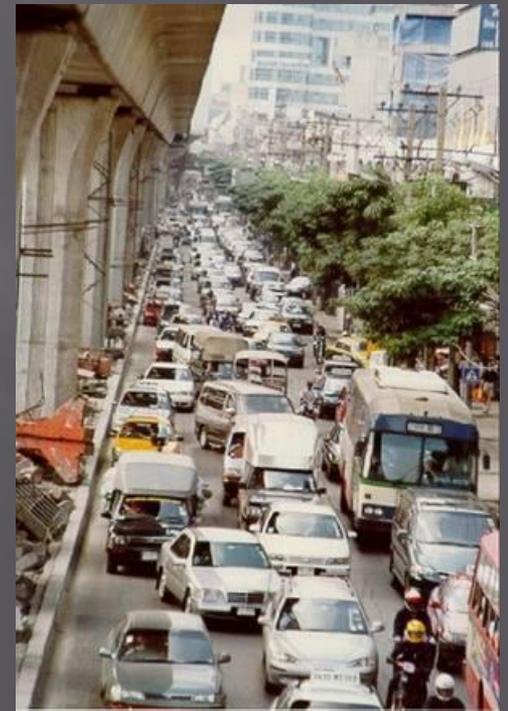


**Sem prioridade na via para o transporte coletivo**

**Se seguirmos construindo  
mais e mais vias**



**Atraímos mais e mais automóveis**



# Material montado com base no curso da BPP



Bicycle Partnership Program

